



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368: J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON



DIRECTIA ACHIZITII INFRASTRUCTURA RUTIERA
Departament Achizitii Publice Foduri Externe si Buget de Stat

CLARIFICAREA NR. 6

la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE a contractului:

"Proiectare si executie Pasaj Mogoșoaia pe Centura București peste DN 1A "

Intrebare 1	<i>Având in vedere ca in cadrul Documentației de Atribuire se ragasesc si Listele de Cantitati incadrate pe articole de deviz, va rugam sa precizați daca toti ofertanții au obligația de a respecta intocmai aceste liste, sau trebuie ca fiecare ofertant isi intocmeasca propriile liste de cantitati, funcție de soluția adoptata.</i>
Raspuns 1	Listele de cantitati puse la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta au caracter informativ si nu sunt obligatorii. Contractul supus prezentei proceduri este de tip Proiectare si Executie. Detaliile puse la dispozitie de Autoritatea Contractanta sunt suficiente pentru un contract de acest tip. Faptul ca Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie si Proiectul Tehnic intocmit la nivelul anului 2011 este un avantaj deoarece ofertantii isi pot intocmi oferta cu o acuratete mai mare, insa scopul Cerintelor Beneficiarului este de a actualiza Documentatia Tehnica existenta.
Intrebare 2	<i>In cazul in care Listele de Cantitati incadrate pe articole de deviz sunt obligatorii, va rugam sa precizați daca in cadrul acestei proceduri putem folosi propriile consumuri (material, manopera si utilaje), tehnologii de executie si articole de deviz, cu respectarea cerințelor cantitative și calitative prevăzute în proiectul tehnic. Acest lucru il consideram necesar, intrucat in cadrul listelor de cantitati am identificat tipuri de materiale si tehnologii care nu sunt in concordanta cu normativele in vigoare si cu piesele scrise si planșele din cadrul Studiului de Fezabilitate.</i>
Raspuns 2	A se vedea Raspunsul nr. 1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 3	<i>In listele de cantitati parapetii New Jersey si grinzile pasajului sunt incadrate in articole de deviz pentru realizarea lor. Va rugam sa precizați daca se accepta achiziționarea acestora ca elemente prefabricate de la producători/furnizori acreditati.</i>
Raspuns 3	Parapetii New Jersey si grinzile pasajului, precum si alte produse de constructii necesare realizarii obiectivului se pot achizitiona in vederea utilizarii cu respectarea cu prevederilor reglementarilor in vigoare privind comercializarea acestora.
Intrebare 4	<i>In cadrul Formularului nr. 4, din Propunerea Tehnica, la secțiunea III. se solicita prezentarea Fluxului de numerar. Va rugam clarificați daca Fluxul de</i>

	<i>numerar va fi prezentat in cadrul Propunerii Financiare, in corelație cu Programul de lucru/Graficul de execuție prezentat in cadrul secțiunii III. din Formularul 4.</i>
Raspuns 4	Avand in vedere ca potrivit art. 60, alin (2) si (3) din HG 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, Propunerea financiara se cripteaza in SEAP, iar continutul documentelor de fundamentare a valorii devine vizibil comisiei de evaluare dupa decriptarea propunerii financiare, iar prezentarea Fluxului de numerar presupune evidentierea componentei financiare, dandu-se astfel posibilitatea estimarii valorii ofertelor financiare (inca de la momentul analizei Propunerii Tehnice, deci anterior momentului la care vizualizarea preturilor ar trebui sa fie posibila), Autoritatea Contractanta <u>opereaza urmatoarele modificari</u> in Fisa de Date a Achizitiei si in documentul "Formulare": a) in sectiunea IV.4.1) Modul de prezentare a propunerii tehnice din Fisa de Date a Achizitiei, paragraful 2, denumirea capitolului din Formularul nr. 4 "Propunerea tehnica", "Programul rezumativ, Programul de lucru si Fluxul de numerar" devine "Programul rezumativ si Programul de lucru"; b) in sectiunea IV.4.2) Modul de prezentare a propunerii financiare din Fisa de Date a Achizitiei, in cadrul paragrafului privind Documentele de fundamentare a propunerii financiare care vor fi prezentate in cadrul ofertei, se adauga litera e) "Fluxul de numerar corelat cu Programul lucru (Anexa 4 la Formularul nr. 8)". c) avand in vedere modificarile mai sus operate, Formularul nr. 4 "PROPUNEREA TEHNICA" si Formularul nr. 8 "FORMULARUL DE PROPUNERE FINANCIARA" se revizuiesc in consecinta. Autoritatea Contractanta anexeaza la prezenta Clarificare Formularul nr. 4 si 8 (fara anexe) revizuite in consecinta, precum si Anexa 4 la Formularul nr. 8. (A se vedea Anexa nr. 1 la prezenta Clarificare).
Intrebare 5	<i>In cadrul listelor de cantități nu s-au regăsit următoarele lucrări:</i> - <i>Realizare injecții la baza coloanelor</i> - <i>Realizare încercări pe coloane forate</i> - <i>Încercarea podului.</i> <i>Vă rugăm să ne confirmați că aceste activități se vor oferta și sa ne puneți la dispoziție cantitățile aferente, după caz.</i>
Raspuns 5	Precizam faptul ca obiectul contractului de achizitie este Proiectare si Executie lucrari , drept urmare Listele de Cantitati cu toate categoriile de lucrari sunt intocmite de catre Antreprenor dupa revizuirea documentatiei pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta.
Intrebare 6	Referitor la canalizare: <i>Va rugam sa puneți la dispoziție cotele radierelor căminelor de canalizare pluviala existente pe zona cuprinsa intre DN1A si sfârșitul proiectului.</i>
Raspuns 6	A se vedea Anexa nr. 2 la prezenta Clarificare.
Intrebare 7	<i>In cerințele beneficiarului se solicita respectarea condițiilor din Acordul de mediu 5237/12.03.2008 (Anexa 2), respectiv:</i> <i>Prevederea de bazine de sedimentare la Km 64 + 550 si Km 64 + 700 pe partea stanga;</i> <i>Prevederea de separatoare de hidrocarburi pentru intregul debit de ape pluviale preluat de pe suprafețele carosabile;</i> <i>Unde se regăsesc in planșe si documentația scrisa caracteristicile bazinelor de decantare (dimensiuni, volume)? Bazinele nu se regăsesc nici in listele de cantitati;</i> <i>Unde se regăsesc in planșe si documentația scrisa caracteristicile separatoarelor de hidrocarburi (număr, debite, dimensiuni, amplasament, condiții de descarcare a apelor epurate)? Separatoarele nu se regăsesc nici in listele de cantitati.</i>

Raspuns 7	Asa cum este prevazut in Acordul de mediu 5237/12.03.2008, bazinele de sedimentare sunt amplasate la km 64+550 si km 64+700 pe partea stanga - in afara limitelor km ale acestui obiectiv; pentru epurarea apelor meteorice, cum este precizat in Cerinte, se vor proiecta lucrarile necesare utilizand reseaua existenta (canalizare, santuri, etc)
Intrebare 8	<i>Va rugam sa confirmati faptul ca parapetul tip greu prevazut in listele de cantitati se va monta la marginea trotuarului pe bretelele 7 si 8, intrucat in planse nu se precizeaza. Bretelele de acces sunt prevazute pana in giratie. Va rugam sa precizati unde sunt cuprinse cantitatile de refacere si aducere a acestora la situatia existenta.</i>
Raspuns 8	Asa cum se precizeaza in Cerintele Beneficiarului, 1.2.2. „ Documentatia tehnica ” pusa la dispozitie se refera la proiectul lucrarilor in privinta solutiilor tehnice la nivel de Proiect tehnic, constituind un nivel minimal al solutiilor tehnice, ce urmeaza a fi actualizate in conformitate cu Cerintele Beneficiarului referitor la standardele si reglementarile tehnice in vigoare; ne mentinem cerintele de la punctul 1.3.4 Siguranta circulatiei si 4.5 Parapete de siguranta Parapetele va fi amplasat conform AND 593/2012 astfel a fost prevazut: - Zona mediană - separator de fluxuri de circulatie - Pe partea trotuarului s-a prevazut parapet metalic zincat tip H2 pentru protectia pietonilor. - In unghiurile generate intre bretelele de accelerare / decelerare si partea carosabila se vor amplasa atenuatori de soc care sa corespunda prevederilor SR EN 1317-3/2011 Pe lucrările de artă se prevede amplasarea de parapeti direccionali cu nivel de protecție H4b.
Intrebare 9	<i>In caietul de sarcini pentru “alt personal proiectare” se solicita: Specialist Geotehnica si Fundatii - detine diploma de Inginer al unei Facultati/ Universitati in domeniul hidrotehnica si/sau geotehnica Inginer Consolidari - detine diploma de Inginer al unei Facultati/ Universitati in domeniul hidrotehnica si/sau geotehnica Intrucat “geotehnica”, ramura aplicata a Geologiei, constituie o materie predata in cadrul mai multor institutii de invatamant superior fara a exista o Facultate/ Universitate de profil, va rugam sa extindeti lista diplomelor acceptate cel putin cu Facultati/ Universitati in relatie directa cu activitatea solicitata, ex: CFDP, Geologie.</i>
Raspuns 9	Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele referitoare la “ alt personal proiectare ” respectiv: - Specialist Geotehnica si Fundatii detine Diploma de Inginer al unei Facultati/ Universitati in domeniul hidrotehnica si/ sau geotehnica - Inginer Consolidari , detine Diploma de Inginer al unei Facultati/ Universitati in domeniul hidrotehnica si/ sau geotehnica
Intrebare 10	<i>Din studierea proiectului ilustrativ, se observa ca in detaliile desenate-respectiv sectiunile transversal tip de la obiectivul Drumuri si sectiunile transversal tip de la Galeria edilitara, sistemul rutier nou nu respecta prevederile Normativului 605-2014 privind mixturile asfaltice. Va rugam sa confirmati ca pe zona galeriei edilitare straturile de MAS16 si respective BAD20 se vor executa cu bitum modificat.</i>
Raspuns 10	Autoritatea contractanta precizeaza ca in Cerintele Beneficiarului, 1.2.2. „ Documentatia tehnica ” pusa la dispozitie se refera la proiectul lucrarilor in privinta solutiilor tehnice la nivel de Proiect tehnic 2011 , constituind un nivel minimal al solutiilor tehnice, ce urmeaza a fi actualizate in conformitate cu

	Cerintele Beneficiarului referitor la standardele si reglementarile tehnice in vigoare. In consecinta sistemul rutier aferent proiectului ce va fi actualizat de Antreprenor, va fi proiectat conform normelor in vigoare, iar straturile asfaltice vor respecta cerintele privind performantele mixturilor asfaltice, respectiv a straturilor realizate in conformitate cu precizarile normelor specifice.
Intrebare 11	<i>In cerintele beneficiarului se solicita respectarea conditiilor din Acordul de mediu 5237/12.03.2008 (Anexa 2), care prevede bazine de sedimentare la Km 64 + 550 si Km 64 + 700 pe partea stanga;</i> <i>In afara solutiei de deversare in bazine de sedimentare, prevazuta in Acordul de mediu, mai exista alte puncte de deversare a apelor pluviale (canale deschise sau canalizari existente), pentru care exista avize?</i>
Raspuns 11	Asa cum este prevazut in Acordul de mediu 5237/12.03.2008, bazinele de sedimentare sunt amplasate la km 64+550 si km 64+700 pe partea stanga - in afara limitelor kilometrice ale acestui obiectiv; pentru epurarea apelor meteorice, cum este precizat in Cerintele Beneficiarului se vor proiecta lucrarile necesare utilizand reseaua existenta (canalizare, santuri, etc).
Intrebare 12	<i>Avand in vedere ca inaltimea libera sub pasaj permite inspectia la elementele acestuia cu imog-ul, consideram ca nu este necesar prevederea de carucioare de inspectie.</i> <i>Carucioare de inspectie se prevad la viaducte si poduri cu inaltime mare, unde inspectia elementelor acestor lucrari nu poate fi facuta cu alte utilaje.</i> <i>Va rugam clarificati.</i>
Raspuns 12	Autoritatea Contractanta precizeaza ca se vor respecta prevederile din Cerintele Beneficiarului (Anexa 5 - Cerinte obligatorii de proiectare structurala)
Intrebare 13	<i>Cerintele Beneficiarului punctul 4.5.10: Parapete de siguranta:</i> <i>Va rugam sa confirmati utilizarea, precum si numarul de amortizoare de soc care trebuie prevazute in zona de separare a fluxurilor de circulatie.</i>
Raspuns 13	Referitor la utilizarea si numarul atenuatori de soc - se vor respecta Cerintele Beneficiarului punctele 4.5.9 si 4.5.10: 4.5.9 Proiectul de parapete se va supune avizarii in Comisa Tehnica de Siguranta Circulatiei din cadrul CNAIR. Antreprenorul trebuie sa se asigure ca va realiza proiectul de parapete in conformitate cu standardele in vigoare si isi va estima costurile in conformitate cu aceasta solutie. Numai in cazul in care, ca urmare a observatiilor Comisei Tehnice de Siguranta Circulatiei este necesara suplimentarea cantitatii de parapete sau modificarea tipului de parapete (suplimentar fata de standard), Antreprenorul va putea reclama o eventuala rearanjare a listelor de cantitati/articolelor de lucrare. 4.5.10. In unghiurile generate intre bretele si partea carosabila se vor amplasa <u>atenuatori de soc care sa corespunda</u> prevederilor SR EN 1317-3/2011, pentru amortizarea socurilor provocate de eventualul impact al unui vehicul cu parapetele de protectie in zona de separare a fluxurilor de circulatie; Atenuatorul care se va achizitiona trebuie sa aiba nivelul de protectie pentru viteza de 80 km/h.
Intrebare 14	<i>La cap. 1.3.6. Lucrări de consolidare - Structuri de sprijin din pământ armat cu față vazuta din elemente prefabricate din Cerintele Beneficiarului, in ciuda titlului si a primului paragraf care descrie aceasta activitate, se detaliaza doar ziduri din beton armat.</i> <i>Va rugam sa precizati in mod clar daca solutia pentru realizarea ziduri de sprijin aferente rampelor de acces la Pasaj Mogosoia cu „Structuri de sprijin din pământ armat cu față vazuta din elemente prefabricate” este permisa.</i>

Raspuns 14	Realizarea zidurilor de sprijin aferente rampelor de acces la Pasaj Mogosoaia se vor realiza din beton armat, in conformitate cu prevederile din Cerințele Beneficiarului - punctul 5.3.3 <i>Antreprenorul trebuie să stabilească cerințele pentru toate lucrările de consolidare / zidurile de sprijin necesare în vederea executării Contractului și va proiecta și construi toate lucrările de susținere necesare</i>
Intrebare 15	Conform pieselor desenate din cadrul Documentatiei tehnice pus la dispozitie, pasajul NU este prevazut cu trotuare pietonale sau trotuare de acces interventii dar, in Anexa nr. 5 Cerințe obligatorii de proiectare structurală: pct. 9 In corpul trotuarelor nu se vor ingloba tubulaturi pentru utilitati. pct. 14 Trotuarele vor avea cota superioara la acelasi nivel cu calea pe pasaj.. Va rugam sa precizati in mod clar daca se vor realiza trotuare pe pasajul Mogosoaia.
Raspuns 15	Datele puse la dispozitie de către Autoritatea Contractanta, se referă la documentația intocmita la nivel de Proiect tehnic - anul 2011, constituind un nivel minimal al soluțiilor tehnice, ce urmeaza a fi actualizate (vezi prevederile din Cerințele Beneficiarului - vezi 4.1. Cerințe de proiectare si 4.9. Borduri si trotuare). Prestatorul va elabora un PTE - inclusiv trotuarele pentru acces pietonal aferente obiectivului, în conformitate cu reglementările tehnice in vigoare si Cerințele Beneficiarului;
Intrebare 16	In Anexa nr. 5 <u>Cerințe obligatorii de proiectare structurală</u>, se mentioneaza la pct. 11 Se vor monta schele mobile in extradadosul grinzilor. Va rugam sa ne clarificati daca: -schelele mobile se vor monta la <u>intradosul</u> grinzilor pentru a facilita eventuale operatii de reparatii si intretinere; -inaltimea libera sub pasaj va fi formata din gabaritul rutier de 5.50m la care se adauga inaltimea de constructie a schelelor mobile.
Raspuns 16	Se vor respecta prevederile din Cerințele Beneficiarului (Anexa 5 - Cerințe obligatorii de proiectare structurala), pentru a facilita operațiile de inspecție, reparație si intretinere. Inaltimea libera va fi minim 5.50 m pana la schela mobila.
Intrebare 17	In Anexa nr.6 Intersectii se mentioaneza la ultimul subpunct ca verificarea Proiectului conform Legii 10 va fi efectuata de verificatori tehnici atestati, angajati de catre Beneficiar. Va rugam sa precizati in mod clar daca verificarea tehnica care cade in sarcina Beneficiarului se refera doar la specialitatea Drumuri/Intersectii sau se generalizeaza la nivelul tuturor specialitatilor proiectului complex (utilitati – Is, It, Ig, Ie, etc..., poduri/pasaje – A4,B2,D, fundatii - Af).
Raspuns 17	In conformitate cu Legea 10/1995 cu modificările si completările ulterioare, art. 22 lit. c), Autoritatea Contractanta va asigura verificarea proiectelor prin specialiști verifcatori de proiecte atestați funcție de cerintele prevazute in lege, pe domenii de constructii si specialisti de instalatii.
Intrebare 18	Planul de amplasament si delimitare imobil nr. 54512 cu suprafata 20120 m2 din documentatia de atribuire publicata in SEAP in fisierul “38 OB7-04 09 2015 adresa TOPRO - incheiere+extras CF+plan delimitare Chitila.pdf” este in zona intersectiei cu DN7 si nu are legatura cu prezentul obiectiv de investitie. Va rugam sa publicati Planul de amplasament si delimitare imobil pentru Pasaj Mogosoaia.
Raspuns 18	A se vedea raspunsul nr 16 din Clarificarea nr. 4.
Intrebare 19	Va rugam sa publicati desenele limitelor santierului la care se face referire in Cerintele Beneficiarului, paragraf 1.5 – Limitele santierului.
Raspuns 19	A se vedea raspunsul nr 16 din Clarificarea nr. 4.
Intrebare 20	In Anexa 5 – Cerinte obligatorii de proiectare structurala, la pct 4 se precizeaza “se vor respecta caracteristicile geometrice privind platforma drumului asa cum sunt detaliate in Proiectul tehnic – 2011 si aprobate in CTE-CNADNR”, Proiect Tehnic – 2011 pe care Dumneavoastra in Raspunsul de clarificare nr. 2, punctul 2

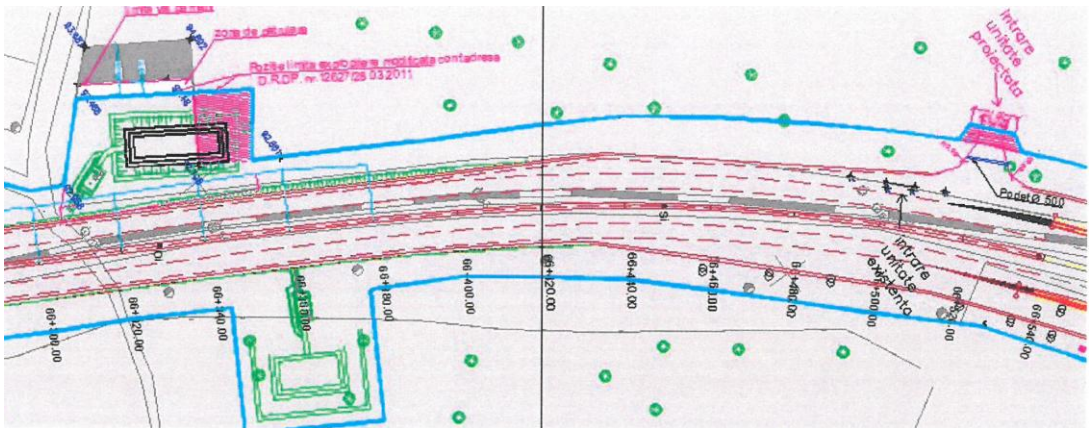
	<i>il considerati ca fiind “un nivel minimal al soluțiilor tehnice, Prestatorul avand obligativitatea de a intocmi documentația in conformitate cu Cerințele Beneficiarului, inclusiv cerințele obligatorii din Anexa nr. 5.”</i> <i>Pe de alta parte in Cerintele Beneficiarului paragraf 1.3.2 Lucrari de drum, precum si la paragraf 4.1 Cerinte de proiectare sunt precizate latimile ale drumului in profile transversale si anume:</i> a. Profile transversale Latimile proiectate ale drumului in profilul transversal sunt: - rampe urcare / coborare pasaj: partea carosabila - 2 x 3,5 m zona separator central- 1,5m rigola - 2x 0,4 m - bretelele 7 si 8 partea carosabila - 6,00 m trotuar incadrat de borduri - 1,5m umplutura de pamant in spatele trotuarului - 0,20 m - cale pasaj partea carosabila - 2 x 3,5 m zona separator central- 1,5 m trotuar -1,5 m efect optic de bordura- 2x 0,4 m <i>Se observa foarte clar ca acestea indica doar 2 benzi de circulatie, cate o banda pe fiecare sens de mers, ceea ce difera de cele precizate in documentatia tehnica publicata - Proiectul tehnic – 2011.</i> <i>Va rugam sa ne transmiteti care va fi latimea pasajului si a rampelor, deoarece informatiile sunt CONTRADICTORII in cadrul aceluasi document.</i>
Raspuns 20	Latimea pasajului si a rampelor de acces va fi intocmita conform Proiectului Tehnic din anul 2011, cu 4 benzi de circulatie, in Cerințele Beneficiarului lățimile drumului reprezintă 2 benzi de circulație cu cate 2 benzi pe fiecare sens de mers.
Intrebare 21	<i>In Anexa 5 – Cerinte obligatorii de proiectare structurala, la pct 4 se precizeaza “se vor respecta caracteristicile geometrice privind platforma drumului asa cum sunt detaliate in Proiectul tehnic – 2011 si aprobate in CTE-CNADNR”, iar la pct. 14 se specifica “Trotuarele vor avea cota superioara la acelasi nivel cu calea pe pasaj”</i> <i>Am verificat ce este desenat in Proiectul Tehnic 2011 pus la dispozitie si am observat ca nu este prevazut trotuar pe pasaj, asa cum de altfel se poate observa in plansa “BR PG 004”, pagina 4 din fisierul “Lucrari de arta_1”.</i> <i>Pe de alta parte in Cerintele Beneficiarului la paragraf 1.3.2 Lucrari de drum, precum si la paragraf 4.1 Cerinte de proiectare se precizeaza “trotuar 1.5m” doar la calea pe pasaj.</i> <i>Va rugam clarificati daca calea pe pod va avea trotuar de 1,5 m pe fiecare sens sau nu.</i>
Raspuns 21	Pasajul va avea trotuar cu latimea de 1.5m pe fiecare sens, datele puse la dispoziție de către Autoritatea Contractanta, se referă la documentația intocmita la nivel de Proiect tehnic - anul 2011, constituind un nivel minimal al soluțiilor tehnice, ce urmeaza a fi actualizate (vezi prevederile din Cerințele Beneficiarului - vezi 4.1. Cerințe de proiectare si 4.9. Borduri si trotuare). Prestatorul va elabora un PTE - inclusiv trotuarele pentru acces pietonal aferente obiectivului, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare si Cerințele Autoritatii Contractante.
Intrebare 22	<i>La cap. 1.3.6. Lucrări de consolidare - Structuri de sprijin din pământ armat cu față vazuta din elemente prefabricate din Cerintele Beneficiarului, se mentioneaza</i>

	ca zidurile se realizeaza din beton armat, in contradictie cu titlul capitolului. Va rugam clarificati daca solutia pentru realizarea ziduri de sprijin aferente rampelor de acces la Pasaj Mogosoaia este cerinta obligatorie.
Raspuns 22	Realizarea zidurilor de sprijin aferente rampelor de acces la Pasaj Mogosoaia se vor realiza din beton armat, in conformitate cu prevederile din Cerințele Beneficiarului - punctul 5.3.3 <i>Antreprenorul trebuie să stabilească cerințele pentru toate lucrările de consolidare / zidurile de sprijin necesare în vederea executării Contractului și va proiecta și construi toate lucrările de susținere necesare.</i>
Intrebare 23	<i>In Anexa nr. 5 Cerințe obligatorii de proiectare structurală, se mentioneaza la pct. 9 In corpul trotuarelor nu se vor ingloba tubulaturi pentru utilitati. Conform pieselor desenate din cadrul Documentatiei tehnice pus la dispozitie, pasajul nu este prevazut cu trotuare pietonale sau trotuare de acces interventii. Va rugam sa ne clarificati daca se vor realiza trotuare pe pasajul Mogosoaia .</i>
Raspuns 23	Datele puse la dispoziție de către Autoritatea Contractanta, se referă la documentația întocmită la nivel de Proiect tehnic - anul 2011, constituind un nivel minimal al soluțiilor tehnice, ce urmeaza a fi actualizate (vezi prevederile din Cerințele Beneficiarului - vezi 4.1. Cerințe de proiectare si 4.9. Borduri si trotuare). Prestatorul va elabora un PTE - inclusiv trotuarele pentru acces pietonal aferente obiectivului, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare si Cerințele Beneficiarului;
Intrebare 24	<i>In Anexa nr. 5 Cerințe obligatorii de proiectare structurală, se mentioanea la pct. 11 Se vor monta schele mobile in extradosul grinzilor. Va rugam sa ne clarificati daca:</i> - <i>schelele mobile se vor monta la <u>intradosul</u> grinzilor pentru a facilita eventuale operatii de reparatii si intretinere;</i> - <i>inaltimea libera sub pasaj va fi formata din gabaritul rutier de 5.50m la care se adauga inaltimea de constructie a schelelor mobile.</i>
Raspuns 24	A se vedea Raspunsul nr. 16 din prezenta Clarificare.
Intrebare 25	<i>In Anexa nr. 5 Cerințe obligatorii de proiectare structurală, se mentioneaza la pct. 14 Trotuarele vor avea cota superioara la acelasi nivel cu calea pe pasaj. Conform pieselor desenate din cadrul Documentatiei tehnice pus la dispozitie, pasajul nu este prevazut cu trotuare pietonale sau trotuare de acces interventii. Va rugam sa ne clarificati daca se vor realiza trotuare pe pasajul Mogosoaia .</i>
Raspuns 25	Datele puse la dispoziție de către Autoritatea Contractanta, se referă la documentația întocmită la nivel de Proiect tehnic - anul 2011, constituind un nivel minimal al soluțiilor tehnice, ce urmeaza a fi actualizate (vezi prevederile din Cerințele Beneficiarului - vezi 4.1. Cerințe de proiectare si 4.9. Borduri si trotuare). Prestatorul va elabora un PTE - inclusiv trotuarele pentru acces pietonal aferente obiectivului, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare si Cerințele Beneficiarului;
Intrebare 26	<i>In <u>Anexa nr. 6 Intersectii</u> se mentioaneza la ultimul subpunct ca verificarea Proiectului conform Legii 10 va fi efectuata de verificatori tehnici atestati, angajati de catre Beneficiar. Va rugam sa precizati in mod clar daca verificarea tehnica care cade in sarcina Beneficiarului se refera doar la specialitatea Drumuri/Intersectii sau se generalizeaza la nivelul tuturor specialitatilor proiectului complex (utilitati – Is, It, Ig, Ie, etc..., poduri/pasaje – A4,B2,D, fundatii - Af).</i>
Raspuns 26	In conformitate cu Legea 10/1995 cu modificările si completările ulterioare, art. 22 lit. c), Beneficiarul va asigura verificarea proiectelor prin specialiști verificatori de proiecte atestați. In conformitate cu Hotararea nr. 925/1995 pentru aprobarea regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor si a construcțiilor Capitolul 2 Verificarea tehnica de calitate a proiectelor de către specialisti verificatori de proiecte atestati art. 7 sunt supuse verificării tehnice:

	- documentația tehnică de proiectare necesară obținerii autorizației de construire; - documentațiile tehnice și detalii de execuție sub formă de planșe, breviare de calcul, caiete de sarcini, necesare pentru constatarea respectării cerințelor impuse de lege.
Intrebare 27	<i>In Cerințele Beneficiarului la punctul 1.3.4 Siguranța circulației se specifică "în scopul creșterii gradului de siguranță în circulație, sporirii confortului pe timpul nopții precum și pentru reducerea efectului de orbire, pe toată lungimea CB, pe zona mediană și pe partea dreaptă au fost prevăzute dispozitive antiiorbire, este necesar să se aibă în vedere amplasarea și de astfel de dispozitive", iar la punctul 4.5.11. se specifică "Pe axul drumului se va prevedea parapet prefabricat de tip New Jersey cu nivel de protecție H2, având înălțimea de minimum 1,00 m ca să nu mai fie nevoie de amplasarea panourilor antiiorbire; - a se verifica cap. 1.3.4 - secțiunea Dispozitive antiiorbire".</i> <i>Va rugăm precizați înălțimea minimă a parapetului tip New Jersey și dacă este nevoie să prevedem panouri antiiorbire.</i>
Raspuns 27	- înălțimea minimă a parapetilor New Jersey vor fi în conformitate cu Cerințele Beneficiarului 4.5.11. Pe axul drumului se va prevedea parapet prefabricat de tip New Jersey cu nivel de protecție H2, având înălțimea de minimum 1.00 m. - se vor prevedea panouri antiiorbire.
Intrebare 28	<i>In Studiul de Fezabilitate sunt prevăzute lucrări pentru Șanțuri pavate noi în lungime de 4710 m.</i> <i>Va rugăm să precizați dacă aceste lucrări fac obiectul prezentului contract.</i>
Raspuns 28	Șanțurile se vor realiza Conform Cerințelor Beneficiarului - 4.7.1 Antreprenorul va proiecta un sistem adecvat de drenaj al drumului pentru a rezolva problema scurgerilor de pe drumurile și structurile construite. Proiectul presupune că sistemul de colectare a apelor de suprafață în scurgere va folosi canale de drenaj din beton prefabricat.
Intrebare 29	<i>Având în vedere art. XI din OUG 83/2016, va rugăm să clarificați dacă relocarea utilităților conform art. 7.1.1 și art. 1.3.9 din Cerințele Beneficiarului precum și relocările de utilități care vor fi identificate de către Antreprenor ca fiind necesare a fi relocate/protejate după predarea amplasamentului de către Autoritatea Contractantă vor fi plătite din suma provizionată menționată în Graficul de Plați (1,568,848.52 lei fără TVA)</i> <i>In completare la cele de mai sus dorim să menționăm că, în urma vizitei realizate pe amplasamentul viitoarelor lucrări, estimăm că ar putea fi afectate de relocare/protejare cel puțin rețeaua de iluminat public și o conductă de gaze naturale de joasă presiune.</i>
Raspuns 29	În conformitate cu capitolul 7.1. Date disponibile referitoare la utilități din Cerințele Beneficiarului din: <i>Antreprenorul nu va derula activități de relocare de utilități decât în cazuri excepționale.</i> Precizăm că în subcapitolul 1.3.9 Mutări și protejări de instalații ...daca Antreprenorul va identifica existența altor utilități va proiecta și execută lucrări de protejare și/sau relocare ale acestor rețele în funcție de situația întâlnită în teren și totodată, ținând cont de condițiile fiecărui administrator/deținător de utilități, specificate în avize. Reamplasarea utilităților se va face în zona adiacentă centurii rutiere care este inclusă în suprafața expropriată. În situația în care se vor găsi pe teren alte utilități de protejat/relocat acestea pot fi plătite din suma provizionată menționată în graficul de plăți, în funcție de sursa de finanțare existentă la momentul semnării contractului. A se vedea Anexa nr. 2 (Acordul Contractual revizuit) din cadrul Masurilor de remediere nr. 2 adoptate conform Deciziei CNSC.
Intrebare 30	<i>In Anexa la Oferta, sub-clauza 8.1 din condițiile de contract, modificată prin art. 18.1 din Acordul Contractual se menționează următoarele:</i> <i>„Inginerul va trimite Antreprenorului o înștiințare privind Data de începere a Activității de Proiectare cu cel puțin 7 zile înainte de această dată și Data de începere a Activității de Proiectare nu va depăși cu mai mult de 20 de zile data semnării Acordului Contractual.</i>

	<i>Antreprenorul va începe proiectarea cât mai curând posibil după Data de începere a Activității de Proiectare.</i> <i>Inginerul va trimite Antreprenorului o înștiințare privind Data de începere a Execuției Lucrărilor numai în condițiile în care a fost aprobat Proiectul Tehnic de Execuție de către Beneficiar, au fost finalizate lucrările de relocare/protejare a utilităților, terenul a fost descărcat de sarcină arheologică și a/au fost obținuta/e Autorizația/Autorizațiile de construire. Inginerul va trimite Antreprenorului înștiințarea privind Data de începere a Execuției Lucrărilor cu cel puțin 7 zile înainte de această dată și Data de începere a Execuției Lucrărilor nu va depăși cu mai mult de 42 de zile data emiterii notificării privind Data de începere a Execuției Lucrărilor. Antreprenorul va începe execuția Lucrărilor cât mai curând posibil după Data de începere a Execuției Lucrărilor și va continua execuția Lucrărilor cu promptitudine și fără întârzieri."</i> <i>În condițiile în care începerea lucrărilor și mobilizarea pe șantier pentru Antreprenor va fi după „relocare/protejare a utilităților, terenul a fost descărcat de sarcină arheologică și a/au fost obținuta/e Autorizația/Autorizațiile de construire”, va rugăm să confirmați că Beneficiarul va realiza lucrările de relocare/protejare a utilităților.</i>
Raspuns 30	A se vedea Raspunsul nr. 29 din prezenta Clarificare.
Intrebare 31	<i>Exista o neconcordanță între punctul 4 și punctul 14 din Anexa nr. 5. - Cerințele beneficiarului. Conform punctului 4 <u>"trebuie respectate caracteristicile geometrice privind platforma drumului așa cum sunt detaliate în Proiectul tehnic-2011 și aprobate în CTE- CNADNR "</u> (fără trotuare pe pasaj), iar punctul 14 stipulează ca <u>"trotuarele vor avea cota superioară la același nivel cu calea pe pasaj"</u>.</i> <i>În răspunsul la întrebarea 3 din Clarificarea 4, se menționează că vor fi prevăzute trotuare pe pasaj la același nivel cu partea carosabilă.</i> <i>De asemenea și punctul 1.3.2 din Cerințele Beneficiarului este neclar. Conform acestuia <u>"lățimile proiectate ale drumului în profilul transversal sunt:</u></i> -rampe urcare/coborare pasaj: - parte carosabilă - 2x3,5 m - zona separator central - 1,5 m rigola - 2x0,4 m - bretelele 7 și 8 - parte carosabilă - 6,00 m - trotuar încadrat de borduri - 1,5 m - umplutura de pământ în spatele trotuarului - 0,20 m -cale pasaj: - parte carosabilă - 2x3,5 m - zona separator central -1,5 m - trotuar - 1,5 m - efect optic de bordura - 2x0,4 m " <i>Conform acestei prevederi, partea carosabilă pe pasaj și pe rampe este de 2x3,50m, iar pe bretelele 7 și 8 partea carosabilă este 6,00m. Nu se specifică clar dacă pe pasaj și pe rampe 2x3,50m reprezintă lățimea căii pe un fir de circulație.</i> <i>Pe pasaj este prevăzut trotuar de 1,50m, dar nu și pe rampe. Pe rampe sunt prevăzute rigole pentru scurgerea apelor 2x0,40m.</i> <i>Efectul optic de bordura pe pasaj este 2x0,40m, se presupune pentru ambele sensuri de circulație.</i> a) <i>Șoseaua de Centura a Municipiului București reprezintă "inelul de tranzit al Capitalei și de distribuție a traficului rutier către rețeaua de drumuri naționale și europene. "</i> <i>Fiind o șosea de centura nu vedem necesitatea trotuarelor pe pasaj și pe rampe, cu atât mai mult cu cât în proiectul tehnic nu s-au prevăzut trotuare. Va rugăm</i>

	<i>sa precizați clar si fara echivoc urmatoarele :</i> - <i>care este alcatuirea secțiunilor transversale pe pasaj,</i> - <i>care este alcatuirea secțiunilor transversale pe rampe si pe</i> - <i>care este alcatuirea secțiunilor transversale bretele,</i> - <i>cate fire de circulație vor fi pe pasaj.</i> <i>b) In situatia in care se vor executa trotuare pe pasaj si pe rampe, avand in vedere ca drumul de centura existent spre intersectia cu DN7 km 66+540 - 66+840 este executat, este paralel cu traseul propus pentru pasaj si in imediata apropiere a acestuia, sub consolele de trotuar de pe rampe nu va mai exista gabarit pentru circulația pe drumul de centura existent, iar limitele de expropriere nu permit mutarea acestuia. Menționam ca aceasta porțiune de centura nu face obiectul contractului.</i>
Raspuns 31	Datele puse la dispoziție de către Beneficiar, se referă la documentația întocmită la nivel de Proiect tehnic - anul 2011, constituind un nivel minimal al soluțiilor tehnice, ce urmează a fi actualizate (vezi prevederile din Cerințele Beneficiarului - vezi 4.1. Cerințe de proiectare si 4.9. Borduri si trotuare). Prestatorul va elabora un PTE - inclusiv: profil transversal al pasajului realizat din doua cai unidirecționale de circulație cu cate doua benzi pe sens, trotuarele aferente , alte lucrări conform Cerințele Beneficiarului; cu aplicarea reglementarilor tehnice in vigoare la data elaborării
Intrebare 32	<i>Prin răspunsul 5 din Clarificarea nr.4, referitor la bretelele 7 si 8 se mentioneaza: "pe trotuare se vor monta parapete metalic zincat tip H2 pentru protecția pietonilor si parapet direcțional. Pe bretele se va amplasa parapete de siguranța doar daca va exista trotuar pietonal".</i> <i>- Avand in vedere, faptul ca bretelele 7 si 8 sunt la nivelul terenului si au trotuare denivelate pe toata lungimea lor, va rugam sa confirmați ca se va prevedea doar parapet de siguranța la marginea părții carosabile, cu nivel de protecție HI (pentru zone de rambleu cu inaltime totala intre 2 m si 4 m - tab. 2 - AND 593).</i>
Raspuns 32	Autoritatea Contractanta isi menține punctul de vedere transmis prin răspunsul 5 din clarificarea nr. 4. In completare la solicitarea dvs. de clarificare, ca urmare a implementării prevederilor Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare pentru obiectivele de investitii din domeniul infrastructurii de transport rutier finantate din fonduri structurale, va rugam sa consultati Anexa la Graficul de plati intitulata "Lista Categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare" din cadrul Masurilor de remediere nr. 2 adoptate conform Deciziei CNSC.
Intrebare 33	<i>In planșa "01.DA-PLAN expropriere-semnat.dwg", anexa nr.2 la clarificarea nr.4, postata în SEAP in 27.07.2017, se regăsesc punctele de aval ale șanțurilor proiectate, dar neexecutate, de la marginea platformei, respectiv punct de minim stânga la km 66+310 si punct de minim dreapta la km 66+360.</i> <i>In aceasta planșa se observa si conturul limitei de expropriere generate de dispunerea celor doua bazine de retentie stânga/dreapta, deasemenea neexecutate.</i> <i>Pentru descarcarea si conducerea apelor de pe pasaj si de pe rampe la separatoarele de hidrocarburi si bazinele de retentie este necesara si executarea șanțurilor pe urmatoarele lungimi:</i> <i>66+310 (separator + bazin retentie) « 66+540 (stg) L=230m</i> <i>66+360 (separator + bazin retentie) « 66+540 (dr) L=180m.</i> <i>Menționam faptul ca șanțurile neexecutate de la aceste poziții km 66+310 stg. si km 66+360 dr. inapoi spre intersectia cu DN7 <u>nu au legătură</u> cu Obiectivul de investitii: "Pasaj Mogosoia pe Centura București peste DN 1A" situat pe</i>

	<i>Centura București, între km 66+540 - km 67+340, care include rampa de urcare (km 66+580 - km66+810) și rampa de coborâre km (66+920 - km 67+150), pasajul superior peste DN 1A, precum și breteaua de acces 7 (km 66+870 - km 67+340) și breteaua de acces 8(km 66+870 km 67+280).</i>  <i>Va rugăm să precizați clar și fără echivoc dacă șanțurile km 66+310 - 66+540 stanga și km 66+360 - 66+540 dreapta, chiar dacă nu intra în limitele contractului vor trebui evaluate în cadrul ofertei pentru acest obiectiv.</i>
Raspuns 33	Santurile prevazute între km 66+310 - 66+540 stanga și km 66+360 - 66+540 dreapta nu fac parte din obiectul contractului, viitorul Antreprenor va trebui să respecte prevederile capitolului 4.6. Sisteme de drenare și canale de serviciu.
Intrebare 34	<i>In Formularul 4, Propunere Tehnica, cap. VII. Personalul disponibil și propus de ofertant pentru executarea contractului, punctul B2. Alt personal proiectare, solicitati Inginer consolidări, deține Diploma de Inginer al unei Facultati / Universitati in domeniul hidrotehnica și/sau geotehnica.</i> <i>Va rugăm să clarificați dacă se accepta ca cerința să fie indeplinită de un singur expert care deține diploma de Inginer al unei Facultati de Cai Ferate, Drumuri și Poduri și care deține o vastă experiență în consolidări.</i>
Raspuns 34	Autoritatea Contractanta își menține cerințele referitoare la personal respectiv: Inginer Consolidari, detine diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul hidrotehnica sau geotehnica .
Intrebare 35	<i>In Formularul 4, Propunere Tehnica, cap. VII. Personalul disponibil și propus de ofertant pentru executarea contractului, solicitati Topograf, autorizat categoria A sau D, atat pentru personalul de proiectare cat și pentru personalul de execuție.</i> <i>Va rugăm să clarificați dacă se accepta ca cerința să fie indeplinită de un singur expert și pentru partea de proiectare și pentru partea de execuție.</i>
Raspuns 35	Autoritatea Contractanta își menține cerințele din Formularul 4 - Propunere Tehnica, cap. VII. Personalul disponibil și propus de ofertant pentru executarea contractului.
Intrebare 36	<i>In Formularul 4, Propunere Tehnica, cap. VII. Personalul disponibil și propus de ofertant pentru executarea contractului, la Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/colaborare/subcontractare/sustinere din partea unui tert), va rugăm să clarificați dacă pentru ALT PERSONAL PROIECTARE, cerința poate fi indeplinită printr-un angajament din partea personalului propus, ca modalitate de asigurare a personalului.</i>
Raspuns 36	Va rugăm să aveți în vedere că, în perioada de implementare a contractului, în cazul în care apare o situație de blocaj provocată de imposibilitatea expertului de a-și respecta îndatoririle, situația este guvernată și administrată prin intermediul clauzelor contractuale.

	Autoritatea contractanta nu a solicitat prin Documentatia de Atribuire ca un expert sa prezinte o declaratie de disponibilitate.
Intrebare 37	<i>Va rugam sa confirmati ca in cadrul Acordului de asociere, la art. 6.1. poate fi desemnat titular de cont, in vederea efectuarii operatiunilor financiar contabile, respectiv emiterea si incasarea facturilor aferente Contractului, oricare dintre membrii asocierii, nefiind obligatoriu sa fie desemnat liderul.</i>
Raspuns 37	In cazul unei Asocieri, titularul de cont poate fi oricare membru al Asocierii. In acest sens, art. 6.1 din Formularul nr. 2 - Acord de asociere: " Art. 6.1. Membrii asocierii convin ca asociatul - in calitate de Lider al Asocierii, sa fie desemnat titular de cont, in vederea efectuarii operatiunilor financiar contabile, respectiv emiterea si incasarea facturilor aferente Contractului „.....”. Datele de identificare sunt urmatoarele: Numele titularului de cont: Adresa: Numar TVA: Reprezentant Legal: Telefon/fax/e-mail: Denumire Banca: Adresa Banca: Numar cont bancar: IBAN: *Asociatul - in calitate de Lider al Asocierii, va emite si incasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din Romania, aceasta avand urmatoarele date de identificare: Denumire: Sediul Social: Cod Unic de Inregistrare: Numar de ordine in Registrul Comertului: Cont Bancar: Denumire Banca: Adresa Banca: Reprezentant Legal: Nota: * se va completa in cazul in care asociatul desemnat pentru emiterea si incasarea facturilor este persoana juridica nerezidenta in Romania."" <u>Se revizuieste si va avea urmatorul continut:</u> " Art. 6.1. Membrii asocierii convin ca asociatul sa fie desemnat titular de cont, in vederea efectuarii operatiunilor financiar contabile, respectiv emiterea si incasarea facturilor aferente Contractului „.....”. Datele de identificare sunt urmatoarele: Numele titularului de cont: Adresa: Numar TVA: Reprezentant Legal: Telefon/fax/e-mail: Denumire Banca: Adresa Banca: Numar cont bancar: IBAN:

	<i>*Asociatul va emite si incasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din Romania, aceasta avand urmatoarele date de identificare:</i> <i>Denumire:</i> <i>Sediul Social:</i> <i>Cod Unic de Inregistrare:</i> <i>Numar de ordine in Registrul Comertului:</i> <i>Cont Bancar:</i> <i>Denumire Banca:</i> <i>Adresa Banca:</i> <i>Reprezentant Legal:</i> <i>Nota: * se va completa in cazul in care asociatul desemnat pentru emiterea si incasarea facturilor este persoana juridica nerezidenta in Romania."</i>
Intrebare 38	<i>Va rugam sa confirmati ca in cazul unei asocieri, oferta si Documentul Unic de Achizitie European (DUAЕ) se pot depune in SEAP de catre oricare dintre membrii asocierii (indiferent ca e lider/Asociat 1/Asociat2).</i>
Raspuns 38	In conformitate cu prevederile din Fisa de Date a Achizitiei - Sectiunea IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei se precizeaza: - la punctul 7. OFERTA SI DOCUMENTELE INSOTITOARE se precizeaza: [.....] Oferta va contine in mod obligatoriu: [....] c) alte documente solicitate prin documentatia de atribuire, dupa cum urmeaza: [....] Formularul nr. 1 "Imputernicire", prin care ofertantul desemneaza persoana/persoanele care semneaza cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, urmatoarele documente: garantia de participare, oferta, DUAЕ, documentele de calificare, raspunsurile la clarificari si orice alta corespondenta cu Autoritatea Contractanta pe parcursul procedurii de atribuire. Formularul va fi completat conform modelului prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire. In situatia in care ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui/unor tert/i sustinator/i si/sau in situatia in care acesta intentioneaza sa subcontracteze parte/parti din contract, in vederea semnarii de catre tertii sustinatori/subcontractanti a DUAЕ sau a altor documente, daca este cazul, cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, tertii sustinatori/subcontractanti vor prezenta Formularul nr. 1 "Imputernicire" prin care vor desemna persoana imputernicita sa semneze electronic documentele. [.....] DOCUMENTUL UNIC DE ACHIZITIE EUROPEAN (DUAЕ) Ofertantul/ Ofertantul asociat/ Tertul sustinator/ Subcontractantul va completa DUAЕ pe baza formularului standard pus la dispozitie de Autoritatea Contractanta, disponibil in SEAP in format electronic editabil, inserand in campurile disponibile toate informatiile solicitate in Fisa de date a achizitiei. In vederea completarii DUAЕ, se va consulta Ghidul de utilizare al DUAЕ pentru operatorii economici, pus la dispozitie de ANAP prin Notificarea nr. 240/28.06.2016 disponibila la adresa www.anap.gov.ro sau www.e-licitatie.ro,

	precum si instructiunile din Anexa 1 la formularul DUAЕ. Se vor avea in vedere, la completarea DUAЕ, atat solicitarile din Fisa de date a achizitiei, cat si prevederile art. 193-197 din Legea 98/2016. DUAЕ VA FI SEMNAT OLOGRAF DE REPREZENTANTUL LEGAL AL OFERTANTULUI/ OFERTANTULUI ASOCIAT/ TERTULUI SUSTINATOR/ SUBCONTRACTANTULUI SI VA FI INCARCAT IN SEAP CU SEMNATURA ELECTRONICA EXTINSA, BAZATA PE UN CERTIFICAT CALIFICAT, ELIBERAT DE UN FURNIZOR DE SERVICII DE CERTIFICARE ACREDITAT. In Sectiunea "B: Informatii Privind Reprezentantii Operatorul Economic" din DUAЕ va fi mentionata persoana imputernicita de toti membrii asocierii sa ii reprezinte in cadrul procedurii si sa semneze documentele din cadrul ofertei (altele decat cele pentru care s-a solicitat in mod expres sa fie semnate de reprezentantii legali) si corespondenta purtata cu Autoritatea Contractanta pana la finalizarea procedurii de achizitie publica. [.....] In ceea ce priveste aplicarea semnaturii electronice, oferta si DUAЕ pot fi semnate cu semnatura electronica de catre reprezentantul imputernicit al asocierii desemnat in conformitate cu prevederile Formularului nr. 1. Mentionam ca ofertantii asociati pot desemna prin Formularul nr. 1 <i>Imputernicire</i>: - fie o singura persoana care sa semneze documentele cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, - fie persoane diferite care sa semneze documentele aferente fiecarui ofertant asociat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.
Intrebare 39	<i>Va rugam sa confirmati ca, in cazul unei Asocieri, subcontractantul poate fi declarat doar de catre unul dintre membrii asocierii, fara a avea obligatia sa fie declarat subcontractant al Asocierii.</i>
Raspuns 39	Conform secțiunii 2: Definiții punctul 33.gg) si punctul 36.jj) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice "33.gg) ofertant - orice operator economic care a depus o ofertă în cadrul unei proceduri de atribuire" si "36.jj) operator economic - orice persoană fizică sau juridică, de drept public ori de drept privat, sau grup ori asociere de astfel de persoane, care oferă în mod licit pe piață executarea de lucrări și/sau a unei construcții, furnizarea de produse ori prestarea de servicii, inclusiv orice asociere temporară formată între două ori mai multe dintre aceste entități". Potrivit Fisei de date a achizitiei sectiunea II.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala . - Cerinta nr. 4 Ofertantul va preciza partea/partile din contract pe care intentioneaza sa o/le subcontracteze". De asemenea, va rugam sa aveti in vedere solicitarea din Fisa de Date - Sectiunea III.2.3.a) - "OFERTANTII vor incarca in mod obligatoriu in SEAP, impreuna cu DUAЕ si cu oferta, acordul/ acordurile de subcontractare incheiate intre ofertant si subcontractantul/ subcontractantii nominalizat / nominalizati in oferta, astfel incat activitatile ce revin acestuia / acestora, precum si sumele aferente prestatiilor, sa poata fi cuprinse in contractul de subcontractare ce va fi prezentat la inchierea contractului de achizitie publica. [...] In conformitate cu prevederile art. 218, alin (4) din Legea 98/2016, Autoritatea Contractanta are obligatia de a solicita, la încheierea contractului, prezentarea contractului/ contractelor încheiate între CONTRACTANT si subcontractantul/subcontractantii nominalizat/ nominalizati in oferta. Contractul/

	Contractele de subcontractare prezentate la incheierea contractului de achizitie publica vor contine cel putin informatiile din acordul/acordurile de subcontractare prezentate in cadrul ofertelor, vor fi in concordanta cu oferta si se vor constitui in anexa la contractul de achizitie publica." Drept urmare, ulterior atribuirii contractului, inainte de incheierea acestuia, Ofertantul unic/ Ofertantul Asociere (in functie de modalitatea de participare la procedura de atribuire) trebuie sa prezinte contractele incheiate intre ACESTA si subcontractantul/ subcontractantii indicati in cadrul DUAE al ofertantului unic/ DUAE-urilor ofertantilor - membri ai asocierii.
--	---